

CICLO FORMATIVO DE GRADO MEDIO: "ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES A DISTANCIA"

La dirección del centro y el equipo educativo queremos agradecer tu interés por el Ciclo de Grado Medio de Electromecánica de Vehículos Automóviles en la modalidad a distancia (EMVD) que se imparte en el IES Miguel Herrero (Torrelavega-Cantabria). A continuación te mostramos un pequeño resumen con información básica sobre el tipo de enseñanza en la que te has matriculado. Esta información será debidamente ampliada en la jornada de acogida y complementada con la posterior publicación de la guía informativa, así como de forma continuada en los foros de los respectivos Módulos. Esperamos que estos estudios que has elegido cubran tus expectativas.

EMVD se trata de un ciclo formativo de grado medio que está destinado a aquellas personas que deseen iniciarse y especializarse en la mecánica y electricidad del automóvil, de forma que podrán:

- Aprender una nueva profesión con la obtención del título de "**Técnico en Electromecánica de Vehículos Automóviles**" y desempeñar su trabajo como técnico, reparador, recambista y otras múltiples salidas que ofrece esta especialidad.
- Obtener conocimientos básicos y adquirir una buena base en los sistemas electromecánicos que equipan los vehículos, para poder adaptarse a las nuevas tecnologías que se integran.
- Aplicar técnicas de diagnosis, utilizando medios genéricos que más adelante completarán en los centros de trabajo.
- Ampliar y/o actualizar sus conocimientos en mecánica y electricidad del automóvil.

La competencia general de este título consiste en realizar operaciones de mantenimiento, montaje de accesorios y transformaciones en las áreas de mecánica, hidráulica, neumática y electricidad del sector de automoción, ajustándose a procedimientos y tiempos establecidos, cumpliendo con las especificaciones de calidad, seguridad y protección ambiental.

En el ciclo de EMV-Distancia se imparten los Módulos que se ofrecen de forma independiente de octubre a junio en módulos de primero y sólo hasta marzo en los de segundo. Fíjate en las tablas inferiores donde se indica el nº de horas total por módulo y las horas que tenéis que dedicarle al menos cada semana:

MÓDULO	Curso	Carga lectiva	Horas por semana
MOTORES	1º	231h	7h
SISTEMAS DE CARGA Y ARRANQUE	1º	264h	8h
CIRCUITOS DE FLUIDOS, SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN	1º	264h	8h
MECANIZADO BÁSICO	1º	132h	4h
FORMACIÓN Y ORIENTACIÓN LABORAL	1º	99h	3h
SISTEMAS AUXILIARES DEL MOTOR	2º	220	11
SISTEMAS DE TRANSMISIÓN Y FRENADO	2º	120	6
SISTEMAS DE SEGURIDAD Y CONFORTABILIDAD	2º	80	4
CIRCUITOS ELÉCTRICOS AUXILIARES DEL VEHÍCULO	2º	120	6
EMPRESA E INICIATIVA EMPRENDEDORA	2º	60	3
FORMACIÓN EN CENTROS DE TRABAJO	2º	410	--
TOTAL		2000 horas	

EMVD se impartirá a través de la plataforma de gestión de aprendizaje "**fpadistancia**" (<http://fpadistancia.educantabria.es>): A través de ella podrás acceder a los contenidos básicos de cada módulo, actividades o tareas, ejercicios, herramientas de comunicación tales como foros, chat, mensajería, etc. **Las credenciales de acceso, usuario y contraseña, se te enviarán al correo electrónico que figura en la matrícula (Antes del 30 de septiembre)**. Si para esta fecha aun no las has recibido, puedes ponerte en contacto con el coordinador en oscar.herreratorre@educantabria.es.

Así mismo en la misma plataforma se pondrá a tu disposición un **curso de formación de usuarios** donde se explicará a través de vídeos las principales acciones a las que te enfrentarás como alumno en la

plataforma: acceso, contenidos, subida de tareas, participación en foros, realización de exámenes, etc.

Sería recomendable para el seguimiento del ciclo de **EMVD** que pudieras disponer como mínimo de un ordenador con software base propietario o libre (Windows o Linux) y de aplicación (al menos un procesador de texto) y acceso a internet. Las demás herramientas y medios necesarios de uso serán explicadas en cada foro de Módulo correspondiente.

Los profesores tutores desempeñan la acción tutorial a través de tutorías individuales y colectivas. Tienen como finalidad la resolución de dudas, orientación de los alumnos en su aprendizaje, la realización de determinadas actividades, la explicación de contenidos, etc. Pueden llevarse a cabo de forma presencial o a través de la plataforma (mensajería, Microfoft Teams, foros, corrección de actividades, etc.). **A falta de confirmación, las tutorías empiezan el 1 de octubre de 2020 y finalizan el 18 de junio de 2021.**

En la **evaluación** de cada uno de los módulos, se te tendrá en cuenta la realización y entrega en el plazo establecido de las tareas o actividades, la participación activa en las diferentes herramientas de comunicación de la plataforma de gestión de aprendizaje, la realización de las pruebas de evaluación (exámenes) y, en su caso las actividades realizadas en las tutorías colectivas.

Existirá con carácter obligatorio una prueba presencial global para cada módulo. Asimismo se establecen pruebas presenciales trimestrales de carácter voluntario. Las pruebas presenciales se armonizarán con el proceso de evaluación continua. El trabajo y las tareas realizadas por los alumnos a lo largo del curso a través de la plataforma y, en su caso, de las tutorías presenciales, serán tenidas en cuenta en la calificación, en al menos un 20%; asimismo, la prueba presencial será considerada en al menos un 60% del total de la calificación. El equipo docente distribuirá entre estos dos ítems el 20% restante en función del carácter procedimental de las asignaturas. Cada profesor-tutor establecerá en su módulo los criterios concretos de calificación, que serán expuestos.

El equipo educativo de EMVD está formado por los siguientes profesores-tutores:

TUTOR	ROL
Agustín Pérez Moreno	Tutor de Mecanizado Básico (MB), 1º
Carlos Agüero Gómez	Tutor de Sistemas de Carga y Arranque (SCA) 1º
Gema Muro López	Tutora de Formación y Orientación Laboral (FOL) 1º
Juan Ramón Bustillo Abascal	Tutor de Motores (MOT) 1º
Jose Ramón Santoveña Palomo	Tutor de Circuitos de Fluidos Suspensión y Dirección (CFSD) 1º
Ignacio Diego Cayón	Tutor de Sistemas Auxiliares del Motor (SAM) 2º
Álvaro Silló Vega	Tutor de Sistemas de Transmisión y Frenado (STF), 2º
Jose Cabeza Ruiz	Tutor de Empresa e Iniciativa Emprendedora (EIE) 2º
Francisco Javier Ruiz Fernández	Tutor de Circuitos Eléctricos Auxiliares (CEA) 2º Tutor FCT 2º
Oscar Herrera Torre	COORDINADOR Tutor de Sistemas de Seguridad y Confortabilidad (SSC) 2º

El próximo 28 de septiembre a las 16 horas, para los matriculados en los módulos de segundo curso y a las 16:30 horas, para los matriculados en los correspondientes a primero, se realizará la sesión presencial inaugural, de asistencia voluntaria, pero muy interesante, en el aula de primer curso de electromecánica de Vehículos del IES Miguel Herrero. Serán dirigidas por el coordinador de estas enseñanzas y le acompañará el resto del equipo educativo en cada caso. En esta sesión se presentará el equipo educativo y se tratarán los siguientes aspectos:

- Resolver todas las dudas que puedan surgir antes de que comience el curso.
- Informar sobre el calendario del ciclo: tutorías presenciales, exámenes, etc.
- Exponer los aspectos clave de las programaciones, la metodología, la evaluación y, en general, el funcionamiento del curso.
- Presentación de la guía informativa que quedará a disposición del alumnado en el punto de encuentro de la plataforma educativa.